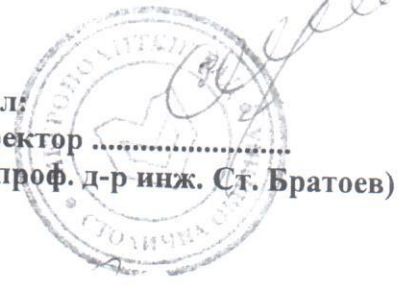


Утвърдил:
Изп. Директор
(проф. д-р инж. Ст. Братоев)



ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

за

Реновиране на част от интериора в 3 (три) метровлака от четири вагона модел 81-717.4 и 81-714.4

Кратко описание

Метровлаковете съставени от четири вагона модел 81-717.4 и 81-714.4 са доставени в периода 1989 – 1990 година. Интериора на вагоните включва хоризонтални и вертикални ръкохватки при седящите места, служещи за безопасно пътуване на правостоящите пътници. Ръкохватките са блестящо никелирани, но от продължителната експлоатация покритието е започнало да се компрометира и да пада.

Обем на поръчката

Услугата се състои от демонтаж, премахване на никеловото покритие, прахово боядисване и монтаж на ръкохватките и скрепителните им елементи. В таблицата долу са изброени детайлите, които ще се преобоядисват с бройките и с квадратурата, както и бройката на присъединителните им крепежи.

Детайл	За вагон 81-717.4 (бр.)	За вагон 81-714.4 (бр.)	Площ на детайл (м ²)	За влак 4 вагона (бр.)	Обща площ (м ²)	Винт (бр.)		Болт (бр.)	
						За детайл	За влак 4 вагона	За детайл	За влак 4 вагона
конзола горна	28	32	0.04	120	4.8	6	720		
пета горна	28	32	0.014	120	1.68	5	600		
тройник	70	80	0.008	300	2.46	2	600		
надлъжни тръби	20	22	0.087	84	7.31				
вертикални тръби	14	16	0.13	60	7.8				
тръби междинни врати	3	4	0.057	14	0.798	4	56		

горни извити тръби	28	32	0.048	120	5.76				
тапа	16	20	0.001	72	0.072				
напречни горни тръби	14	16	0.059	60	3.54				
напречни долни тръби	14	16	0.42	60	2.52				
планка долна	14	16	0.005	60	0.3	3	180	1	60
пета долна	14	16	0.014	60	0.84	5	300		
планка средна	14	16	0.01	60	0.6	1	60		
конзола междинни врати	6	8	0.013	28	0.36			2	56
Обща квадратура за боядисване					38.88 ≈40м ²				

Обемът на поръчката включва 3 (три) метровлака съставени от четири вагона (два тип 81-717.4 челен и два тип 81-714.4 междинен), които не са в експлоатация и се намират на заводски ремонт съгласно Годишен график за ремонт на съставите ДО 7.5_17. Започването на работа по метровлак влязал на ремонт се уточнява с възлагателно писмо от Възложителя, в което се задава цветът (съответният RAL) на праховата боя и датите за работа от Изпълнителя.

Изисквания за изпълнение на поръчката

1. Изпълнителят е длъжен при демонтажа да внимава да се запази целостта на скрепителните елементи и интериорната облицовка на вагона. При счупване на скрепителен елемент или нараняване на интериора щетите са за сметка на Изпълнителя, който е длъжен да ги възстанови със собствени сили и за собствена сметка.
2. Изпълнителят е длъжен да осигури необходимата бригада работници, които са оборудвани със съответните ръчни инструменти за работа по вагоните, при изпълнение на изискванията за безопасни и здравословни условия на труд.
3. Транспорта е за сметка на Изпълнителя, като Възложителя осигурява достъп.
4. Изпълнителят е длъжен да се съобрази с местата от където са свалени ръкохватките и присъединителните детайли, за да може да се гарантира монтажа.
5. Никеловото покритие трябва да бъде премахнато изцяло (посредством пескоструй, галванично или друг подходящ метод), така че да се получи качествено покритие след боядисването.
6. Местата където влизат тръбите (тройниците, конзола горна и други) трябва предварително да се обработят чрез райберование или друг подходящ начин, така че нанесеното прахово покритие да не се наранява при монтажа.

7. Праховото покритие трябва да бъде нанесено и изпечено спазвайки технологичните инструкции за метода, така че да се получи качествено лъсково покритие.
8. При транспортирането на боядисаните ръкохватки покритието трябва да бъде защитено със срещ фолио или по друг сигурен начин от нараняване. Не се допуска монтирането на ръкохватки с наранено покритие.
9. При монтажа, където е необходимо Изпълнителя подменя износените крепежи (винтове, гайки, шайби и др.) с нови.
10. Изпълнителят трябва да притежава валиден сертификат за внедрена система за управление на качеството ISO 9001:2008 или еквивалент.
11. Срок за изпълнението на услугата за един метровлак съставен от 4 вагона е максимум 7 (седем) календарни дни.
12. Възложителят осигурява свободна работна площадка (четири вагона) за дните записани във възлагателното писмо, без да се пречи на Изпълнителя да извършва необходимата по обем работа.
13. След приключване на работа по метровлака Изпълнителя и представител на Възложителя подписват приемно-предателен протокол.
14. Гаранционен срок – минимум 5 (пет) години считано от датата на подписване на приемно-предателен протокол за извършените работи.

Зам.началник парк Метрополитен:

Вл. Манов
(инж. Вл. Манов)